



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต
(รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ในระยะก่อสร้าง

มกราคม 2567



ผู้จัดทำรายงาน
บริษัท เอ็นทิก จำกัด

บทที่ 3

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะก่อสร้าง

เพื่อให้เกิดความมั่นใจต่อการดำเนินงานด้านมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1)) ในระยะก่อสร้าง จึงได้มีการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการตามมาตรการโดยมีแผนการดำเนินงานดังต่อไปนี้

- 1) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ
- 2) แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน
- 3) แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ
- 4) แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง
- 5) แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ
- 6) แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย
- 7) แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน
- 8) แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

บริษัท เอ็นทิก จำกัด ซึ่งเป็นบุคคลที่ 3 (Third Party) ได้ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามมาตรการฯ ในระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 และได้ทำการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านบริเวณที่กำหนด รวมทั้งให้มีการรวบรวมข้อมูลจากการสำรวจในภาคสนาม ข้อมูล เอกสาร ข้อกำหนด และบันทึกต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการ จาก ปตท. และผู้รับเหมาก่อสร้าง ซึ่งมีมาตรการที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมของโครงการประกอบด้วย

- 1) ด้านการคมนาคมขนส่ง ได้แก่ บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึก สาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหา ทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง และบันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไขปัญหารวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ
- 2) ด้านการระบายน้ำ ได้แก่ บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ
- 3) ด้านการจัดการของเสีย ได้แก่ บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง โดยบันทึกการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง และจัดทำรายงานสรุปผลการดำเนินงานประจำเดือน
- 4) ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน ได้แก่ บันทึกข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากชุมชนที่เกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
- 5) ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย ได้แก่ บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมไปถึงสาเหตุวิธีการแก้ไขและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน

ทั้งนี้ รายละเอียดผลการดำเนินงานติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ แสดงดังตารางที่ 3-1

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (รายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ นครราชสีมา (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ตารางที่ 3-1 สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
1) ด้านคุณภาพอากาศ	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรมตำบลสวนพริกไทย อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณฝุ่นละอองรวม (TSP) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM10) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง - ทิศทางลมและความเร็วลม (WDWS) 	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ	ตรวจวัดคุณภาพอากาศในบรรยากาศทั่วไปในระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> - TSP (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.079 – 0.086 มก./ลบ.ม. - PM10 (เฉลี่ย 24 ชั่วโมง) มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 0.035 – 0.042 มก./ลบ.ม. - ความเร็วลมส่วนใหญ่อยู่ในช่วง 0.3-1.4 เมตร/วินาที โดยเป็นลมที่พัดมาจากทางทิศตะวันตกเฉียงใต้ค่อนข้างแรงทิศตะวันตก (WSW) ของจุดตรวจวัด คิดเป็นร้อยละ 12.8 ของทิศทางทั้งหมด รองลงมาคือทิศตะวันตก คิดเป็นร้อยละ 7.65 ของทิศทางทั้งหมด ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565
2) ด้านเสียงและกลิ่นสะเทือน	บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรมตำบลสวนพริกไทย อำเภอมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี	<ul style="list-style-type: none"> - ระดับเสียงเฉลี่ย 1 ชม. (Leq 1 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 8 ชม. (Leq 8 hr.) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชม. (Leq 24 hrs.) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงพื้นฐาน (L90) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน-กลางคืน (Ldn) 	1 ครั้ง 5 วันต่อเนื่องครอบคลุมวันทำการและวันหยุดในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านหรือใกล้กับสถานีตรวจวัดเสียง	ตรวจวัดระดับเสียง ในระหว่างวันที่ 5-10 ตุลาคม พ.ศ. 2565 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> - Leq 1 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 50.6-64.7 เดซิเบล (เอ) - Leq 8 hr. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 58.2-62.6 เดซิเบล (เอ)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3) ด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ 3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน	แหล่งรองรับน้ำทิ้ง จากการทดสอบท่อ	<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS) 	<ul style="list-style-type: none"> - จำนวน 1 ครั้ง ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง - โดยตรวจวัดบริเวณที่มีกิจกรรมของโครงการ จำนวน 1 ครั้ง ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการในระยะก่อสร้าง 	<ul style="list-style-type: none"> - Leq 24 hrs. มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 57.3-60.8 เดซิเบล (เอ) - Lmax มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 89.1-94.9 เดซิเบล (เอ) - L90 มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 48.9-60.2 เดซิเบล (เอ) - Ldn มีค่าอยู่ในระหว่างช่วง 61.7-67.5 เดซิเบล (เอ) <p>ทั้งนี้ ผลการตรวจวัดระดับเสียงมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงทั่วไปตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ. 2540) และมาตรฐานระดับเสียงตามกฎกระทรวง เรื่อง กำหนดมาตรฐานในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์ และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาทำงานในแต่ละวัน ซึ่งได้เสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนธันวาคม พ.ศ. 2565</p>
		<ul style="list-style-type: none"> - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 - ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.1 องศาเซลเซียส - ค่าไขมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร - ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร 		<p>ตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> - ก่อนมีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการ ในระยะก่อสร้าง ในวันที่ 6 ธันวาคม พ.ศ. 2565 พบว่า ● ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.0 ● ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.1 องศาเซลเซียส ● ค่าไขมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ● ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 22 มิลลิกรัม/ลิตร

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจาก การทดสอบด้วยวิธีทางสถิติ	จุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหล ของท่อด้วยวิธีทางสถิติ (Hydrostatic Test)	- ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - อุณหภูมิ (Temperature) - น้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) - ของแข็งแขวนลอย (SS)	1 ครั้งก่อนระบายน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ ด้วยวิธีทางสถิติ	ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินมีอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานเป็นไปตามค่าสิ่งแวดล้อมประเภทที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่มีคุณภาพ ต่ำลงทางน้ำประเภทและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทาง น้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน ซึ่งได้ นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ฉบับที่ 2 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึง เดือนธันวาคม พ.ศ. 2565 - ในช่วงที่มีกิจกรรมการทดสอบท่อของโครงการใน ระยะก่อสร้าง ในวันที่ 30 มกราคม พ.ศ. 2566 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 8.1 ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 27.0 องศาเซลเซียส ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 26 มิลลิกรัม/ลิตร ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดินมีอยู่ในเกณฑ์ มาตรฐานเป็นไปตามค่าสิ่งแวดล้อมประเภทที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขผลกระทบฯ ที่มีคุณภาพ ต่ำลงทางน้ำประเภทและทางน้ำที่ต่อเนื่องกับทาง น้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน ซึ่งได้ นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตาม มาตรการฯ ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือน มิถุนายน พ.ศ. 2566
				- ตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากการทดสอบท่อด้วย วิธีทางสถิติ ในวันที่ 27 มกราคม พ.ศ. 2566 พบว่า <ul style="list-style-type: none"> ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) เท่ากับ 7.6

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
4) ด้านการคมนาคมขนส่ง	<ul style="list-style-type: none"> - เส้นทางคมนาคมที่อยู่ในแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติหรืออยู่ในแนวตัดผ่านและเส้นทางที่ใช้ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักร - พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววงท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ 	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกจำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น พร้อมทั้งบันทึกสาเหตุ สถานที่ ช่วงเวลา และแนวทางแก้ไขปัญหาทุกครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง - บันทึกข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางและการแก้ไข ปัญหา รวมทั้งจัดทำรายงานสรุปผลพร้อมข้อเสนอแนะ 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	<ul style="list-style-type: none"> • ค่าอุณหภูมิ (Temperature) เท่ากับ 30.9 องศาเซลเซียส • ค่าน้ำมันและไขมัน (Oil & Grease) น้อยกว่า 1 มิลลิกรัม/ลิตร • ค่าของแข็งแขวนลอย (SS) เท่ากับ 7 มิลลิกรัม/ลิตร <p>ผลการตรวจสอบคุณภาพน้ำจากการทดสอบหอด้วยวิธีทางสถิติมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่เชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน ซึ่งได้นำเสนอรายละเอียดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับที่ 3 ระหว่างเดือนมกราคมถึงเดือนมิถุนายน พ.ศ. 2566</p> <p>ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.4</p>
5) ด้านการระบายน้ำ	พื้นที่ก่อสร้างท่อส่งก๊าซธรรมชาติ	บันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากจากการก่อสร้างโครงการ	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.5

รายงานผลการปฏิบัติงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (รายงานการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการห้องส่งก๊าซธรรมชาติ นวนคร-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)

ตารางที่ 3-1 (ต่อ) สรุปผลการดำเนินงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านมาของโครงการ

แผนการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม	สถานีตรวจวัด	ดัชนีตรวจวัดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ความถี่/ระยะเวลาดำเนินการ	ผลการดำเนินการ
6) ด้านการจัดการของเสีย	พื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ	<ul style="list-style-type: none"> - บันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้นทุกครั้ง - บันทึกการจัดการจัดการกากของเสีย พร้อมระบุวิธีการจัดการ และหน่วยงานที่นำไปกำจัดทุกครั้ง - จัดทำรายงานสอบผลการดำเนินงานประจำเดือน 	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ พบว่ามีขยะทั่วไปมีปริมาณ 358 กิโลกรัม และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้อีกมีปริมาณ 39 กิโลกรัม โดยประสานกับหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตนำไปกำจัดอย่างถูกต้องตามกฎหมายดังรายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.6
7) ด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน	กลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวท่อส่งก๊าซฯ ทั้งสองข้าง	บันทึกความข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียน รวมถึงสาเหตุ และวิธีการแก้ปัญหา ทั้งนี้ให้มีการสรุปและรายงานผลการดำเนินการทุก 6 เดือน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ไม่มีข้อคิดเห็น และข้อร้องเรียนจากหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการใกล้เคียงแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.7
8) ด้านสุขภาพ อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	พื้นที่ก่อสร้างโครงการ	บันทึกการเกิดอุบัติเหตุ รวมถึงไปถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงาน	ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง	ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีอุบัติเหตุ ในขณะที่ปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดขึ้นต่อสุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด รายละเอียดแสดงในหัวข้อ 3.8

3.1 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพอากาศ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพอากาศแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศแสดงดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพอากาศ จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (รูปที่ 3-1) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพอากาศโดยทั่วไป ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 พ.ศ. 2547

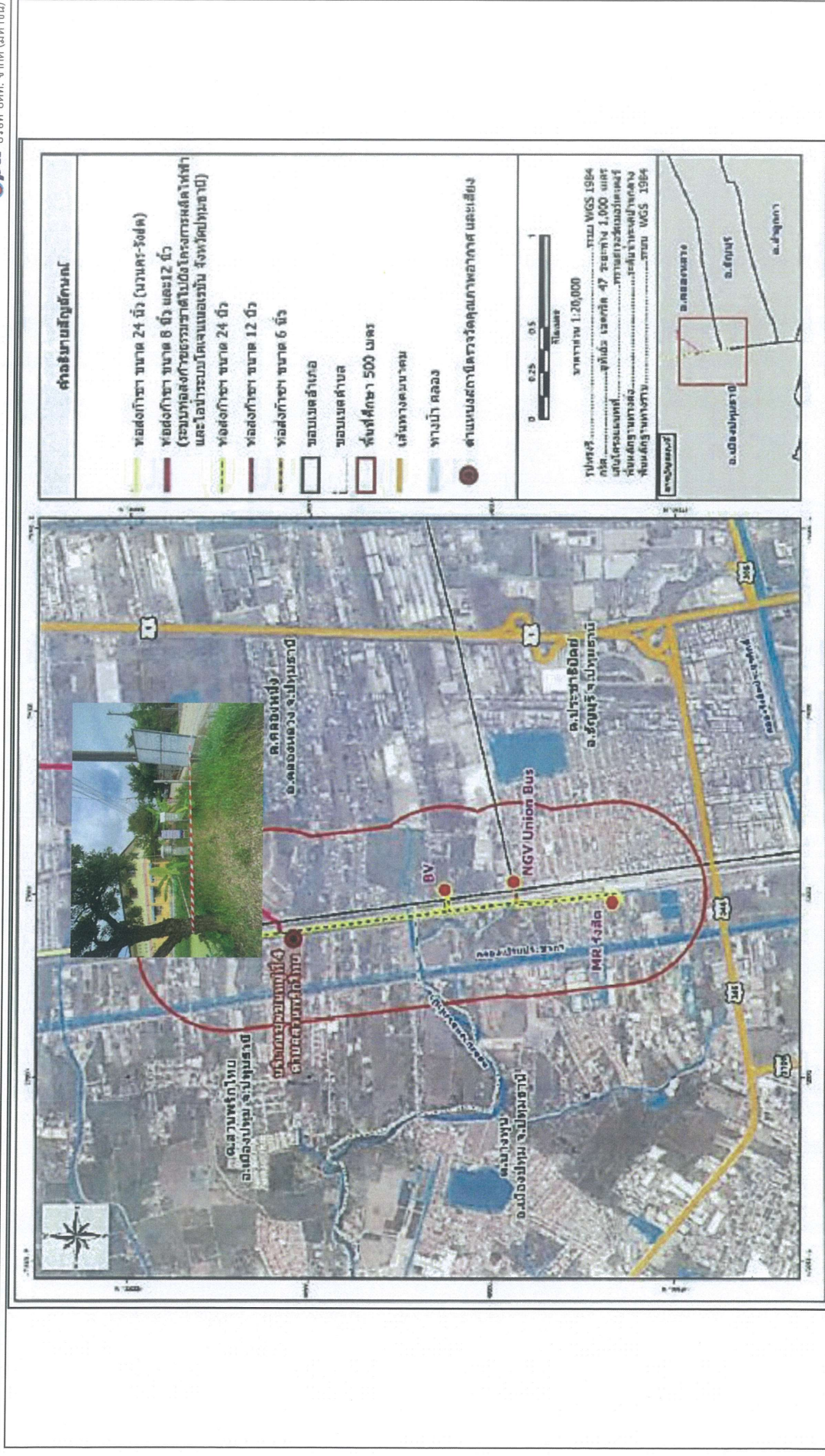
3.2 แผนปฏิบัติการด้านเสียงและความสั่นสะเทือน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดระดับเสียงแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านเสียงแสดงดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีการตรวจวัดระดับเสียง จำนวน 1 สถานี คือ บริเวณชุมชนหมู่ที่ 4 บ้านคลองเปรม ตำบลสวนพริกไทย อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี (รูปที่ 3-2) โดยผลการตรวจวัดระดับเสียง มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานระดับเสียงตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) ลงวันที่ 12 มีนาคม พ.ศ. 2540 เรื่อง กำหนดมาตรฐานระดับเสียงโดยทั่วไป และประกาศสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง มาตรฐานระดับเสียงที่ยอมให้ลูกจ้างได้รับเฉลี่ยตลอดระยะเวลาการทำงานในแต่ละวัน

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้างโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติ ภูเก็ต) ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

โครงการก่อสร้างทางชนบท-รังสิต (ครั้งที่ 1))

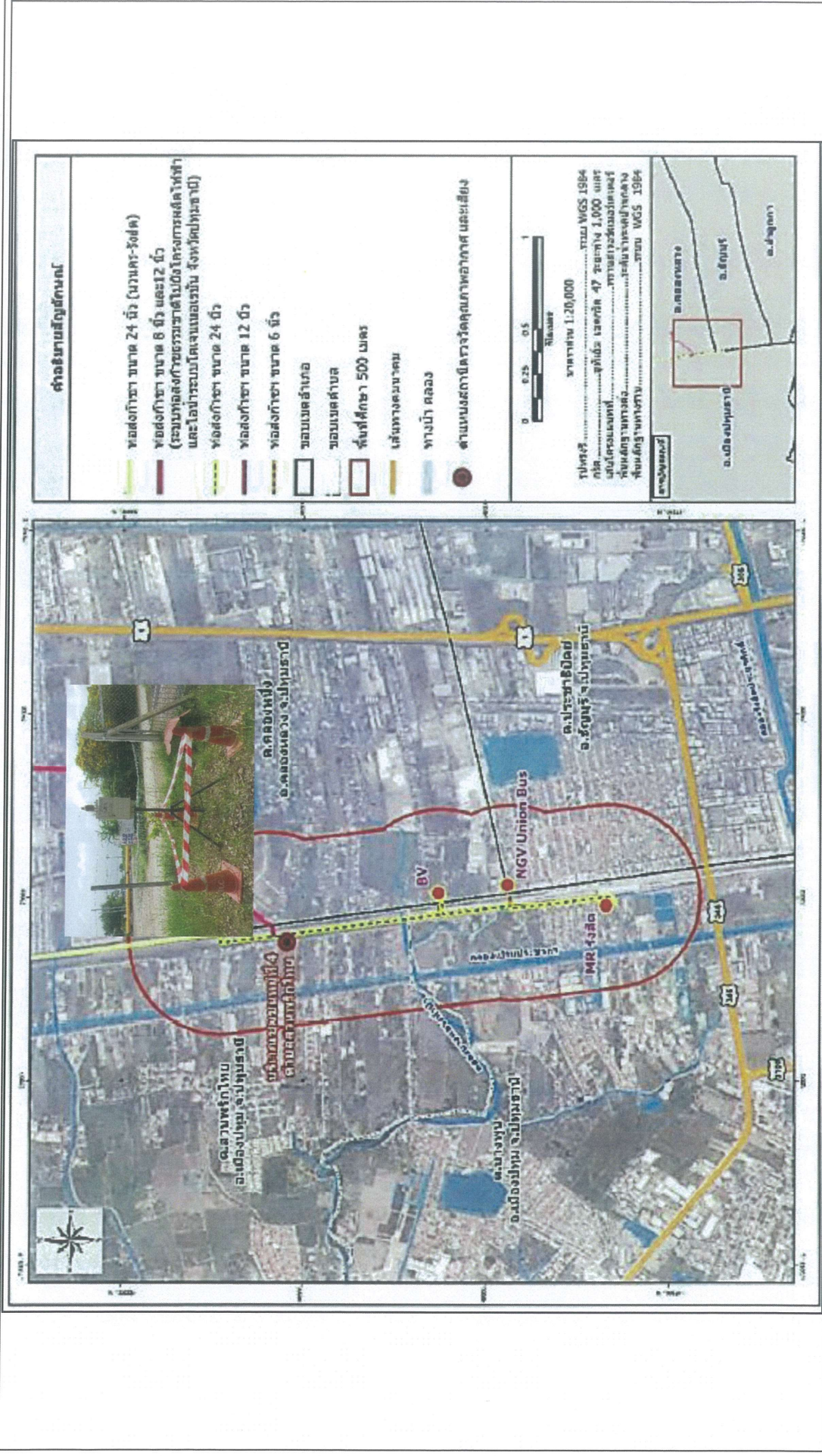
ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระงับก่อสร้าง)



รูปที่ 3-1 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในระบะบ่อสร้างโครงการ

รายงานผลการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการก่อสร้างถนนชาติ นวมศรี-รังสิต (รายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการก่อสร้างถนนชาติ นวมศรี-รังสิต (ครั้งที่ 1))

ฉบับที่ 4 ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 (ปิดงานระยะก่อสร้าง)



รูปที่ 3-2 แผนที่แสดงตำแหน่งสถานีตรวจวัดระดับเสียง ในระยะก่อสร้างโครงการ

3.3 แผนปฏิบัติการด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำ

3.3.1 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำผิวดิน แสดงดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดินบริเวณแหล่งรองรับน้ำทั้งจากการทดสอบท่อ คือ บริเวณคลองบางหลวงหัวป่า โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำผิวดิน มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

3.3.2 การติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ ไม่มีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิตแต่อย่างใด เนื่องจากโครงการได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพน้ำผิวดิน และนิเวศวิทยาทางน้ำอย่างครบถ้วนเรียบร้อยแล้ว โดยรายละเอียดของการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต แสดงดังตารางที่ 3-1 ซึ่งมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต บริเวณจุดปล่อยน้ำทั้งจากการทดสอบการรั่วไหลของท่อด้วยวิธีทางชลสถิต (Hydrostatic Test) โดยผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำทั้งจากกิจกรรมการทดสอบท่อด้วยวิธีทางชลสถิต มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานเป็นไปตามคำสั่งกรมชลประทาน ที่ 18/2561 เรื่องการป้องกันและแก้ไขการระบายน้ำที่มีคุณภาพต่ำลงทางน้ำชลประทานและทางน้ำที่ต่อเชื่อมกับทางน้ำชลประทานในเขตพื้นที่โครงการชลประทาน

3.4 แผนปฏิบัติการด้านการคมนาคมขนส่ง

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกจำนวนอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่งและข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทาง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุจากการคมนาคมขนส่ง (ภาคผนวก 5-5) และไม่มีข้อร้องเรียนของผู้ใช้เส้นทางแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-7

3.5 แผนปฏิบัติการด้านการระบายน้ำ

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกข้อมูลสภาพการระบายน้ำและน้ำท่วมขังอันเนื่องมาจากการก่อสร้างโครงการ พบว่า สภาพการระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้างเป็นไปอย่างปกติ ไม่มีการท่วมขังเกิดขึ้น ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อชุมชนโดยรอบแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-3

3.6 แผนปฏิบัติการด้านการจัดการของเสีย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการจัดทำบันทึกชนิด ปริมาณ และประเภทของเสียที่เกิดขึ้น และการจัดการกากของเสีย ในพื้นที่ก่อสร้างตลอดแนววางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ และบริเวณสำนักงานชั่วคราวของโครงการ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง (ภาคผนวก 5-2) โดยมีปริมาณขยะทั่วไปจำนวน 358 กิโลกรัม และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก จำนวน 39 กิโลกรัม (ตารางที่ 3-2) ทั้งนี้ ขยะทั่วไปได้ประสานขอความอนุเคราะห์จากเทศบาลตำบลบางขุนเขามาดำเนินการเก็บขน และนำไปกำจัด (ภาคผนวก 6-1) และของเสียที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก ได้คัดแยกเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ได้ อีก เพื่อนำกลับมาใช้ซ้ำหรือและจำหน่ายให้แก่ผู้รับซื้อ (ภาคผนวก 6-3)

**ตารางที่ 3-2 สรุปชนิด และปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง
(ระหว่างเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566)**

เดือน	ปริมาณของเสียที่เกิดขึ้นระหว่างการก่อสร้าง		
	ขยะทั่วไป (กิโลกรัม)	ขยะรีไซเคิล (กิโลกรัม)	ของเสียอันตราย (กิโลกรัม)
กรกฎาคม	192	22	0
สิงหาคม	166	17	0
รวม	358	39	0

ที่มา : แบบฟอร์มบันทึกปริมาณของเสียในช่วงเดือนกรกฎาคมถึงเดือนสิงหาคม พ.ศ. 2566 ของบริษัท สยามราช จำกัด (มหาชน)

3.7 แผนปฏิบัติการด้านสังคม และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกความเข้าใจเห็น และข้อร้องเรียน ของกลุ่มหน่วยงานราชการ สถาบัน และองค์กร กลุ่มผู้นำชุมชน กลุ่มประชาชน และสถานประกอบการตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบ ไม่มีข้อคิดเห็นและข้อร้องเรียนแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-7

3.8 แผนปฏิบัติการด้านสุขภาพ อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

ในรอบการนำเสนอรายงานฉบับนี้ โครงการได้จัดทำบันทึกการเกิดอุบัติเหตุ และความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงาน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ซึ่งจากการติดตามตรวจสอบไม่มีอุบัติเหตุในขณะปฏิบัติงานและความเสียหายที่เกิดต่อสุขภาพของพนักงานแต่อย่างใด แสดงดังภาคผนวก 5-5

ทั้งนี้ โครงการได้มีแผนดำเนินงานในด้านการจ่ายค่ารักษาพยาบาล กรณีที่มีการประสบอันตรายในขณะทำงานขึ้น สามารถแบ่งได้ดังนี้

1) กรณีประสบอันตรายหรือบาดเจ็บที่เกี่ยวข้องกับรถ : ให้ใช้สิทธิ พ.ร.บ. คุ่มครองผู้ประสบภัยจากรถก่อนใช้สิทธิอื่น
2) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยทั่วไปอันมิใช่เนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิประกันสังคม (ภาคผนวก 7-3) โดยต้องมีการจ่ายเงินสมทบครบ 3 เดือนภายใน 15 เดือนก่อนวันเข้ารับบริการทางการแพทย์ โดยต้องเข้ารับการรักษาในโรงพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ในกรณีฉุกเฉินไม่สามารถเข้ารับการรักษาในสถานพยาบาลตามใบรับรองสิทธิได้ ประกันสังคมจะรับผิดชอบจ่ายค่ารักษาฯ ที่เกิดขึ้นภายใน 72 ชั่วโมง นับตั้งแต่วันเข้ารับการรักษาไม่นับรวมวันหยุดราชการ (กรณีเกิดอุบัติเหตุให้แจ้งสถานพยาบาลตามบัตรรับรองสิทธิฯ ทราบโดยเร็ว)

3) กรณีประสบอันตรายหรือเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน : ให้ใช้สิทธิกองทุนเงินทดแทน โดยให้ดำเนินการตามขั้นตอนดังนี้

(1) แจ้งเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยหน้างานทุกครั้งที่ประสบอันตรายหรือเจ็บป่วย
(2) นำตัวผู้ประสบอันตรายส่งโรงพยาบาลที่ใกล้ที่สุด
(3) เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประสานงานฝ่ายบุคคลเพื่อทำหนังสือส่งตัวลูกจ้างเข้ารับการรักษาพยาบาลตามแบบ กท.44 (ภาคผนวก 7-1) และแจ้งการประสบอันตรายตามแบบ กท.16 แสดงดังภาคผนวก 7-2

(4) กรณีไม่ได้ส่งแบบ กท.44 ไปพร้อมกับผู้ป่วยให้ตรงจ่ายค่ารักษาพยาบาลไปก่อนและนำใบเสร็จมาเบิก